

# SJR 900

**TRATAMIENTO ANTI-FUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES.  
RENOVADOR DE CAUCHOS Y "PARTES BLANDAS"  
(SELLOS, JUNTAS, RETENES, LATIGUILLOS...)**

▶ **ANTI-FUGAS**

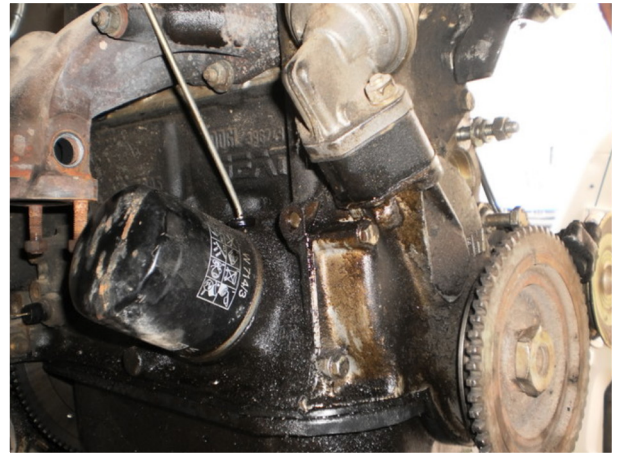
Es un tratamiento antifugas de última generación.

▶ **ACONDICIONADOR**

SJR- 900 restaura, renueva y mantiene totalmente flexibles todos los derivados del caucho (sellos, juntas, retenes, latiguillos hidraulicos) evitando fugas de aceite y rotura de los mismos.

▶ **COMPOSICION**

Dotado con aditivos detergentes para eliminar depositos en: valvulas, anillos y pistones, mejorando asi el rendimiento y reduciendo el consumo de aceite.



▶ **FIABILIDAD**

En materiales típicos sellantes se ha demostrado que el uso del SJR 900 puede aumentar su elasticidad y gomosidad desde un 15% hasta un 70% sin agrietar o reblandecer los mismos.

▶ **LUBRICANTE**

Actúa a modo de lubricante no modificando en ningún momento la viscosidad de los aceites donde se aplica.

<b>CARACTERISTICA PRINCIPAL</b>	<i>Tratamiento antifugas + renovador de cauchos</i>
<b>VENTAJA DESTACABLE</b>	<i>Trabaja con todo tipo de aceites , Industriales y de Automoción</i>
<b>BENEFICIO</b>	<i>Evita perdidas de lubricante por fugas. Minimiza las roturas en latiguillos hidraulicos</i>



## SJR 900

### **TRATAMIENTO ANTI-FUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES. RENOVADOR DE CAUCHOS Y "PARTES BLANDAS" (SELLOS, JUNTAS, RETENES, LATIGUILLOS...)**

SJR- 900 tiene un rendimiento probado, es un excelente agente sellador en todos los aceites, sintéticos y no sintéticos. SJR - 900 está diseñado para restaurar y mantener la flexibilidad de las juntas de goma sintética y natural, ayudando a reducir, eliminar y evitar que vuelva a ocurrir.

Testado con materiales típicos sellantes se ha demostrado que el uso de SJR- 900 aumentará estos componentes desde un 15% hasta un 70% sin un agrietamiento o reblandecimiento.

SJR -900 también se compone de una mezcla de detergentes que ayudan a eliminar depósitos en válvulas y anillos, mejora el rendimiento de los equipos y el consumo de aceite.

#### **PROBLEMA**

Los sellos externos e internos de goma utilizados en los sistemas oleo cinéticos y oleodinámicos tienden a encoger y pierden flexibilidad favoreciendo así fugas de aceite. Se forman depósitos alrededor de las válvulas y los anillos de los pistones, resultando una mal funcionamiento, reduce la compresión e incrementa el consumo de aceite.

#### **ACTUACION**

Una combinación de componentes en SJR -900 actúan rejuveneciendo los sellos de goma tanto internos como externos. Los incrementos desde un 15% hasta un 70% por los agentes aumentadores fueron destacados en "estándar swell test". Este test establece un nivel en materiales sellantes de automoción y de motor diesel que fueron sumergidos en un aceite de motor de calidad Premium y a la vez que el aceite de motor se añadió SJR- 900. Ambos fueron almacenados durante 168 horas a 150°C. Resultados de la prueba con una combinación de S.J.R-900 y Aceite de Motor.

Material Sellante	Reblandecimiento en comparación al aceite de motor	% Cambio del Volumen en comparación al aceite de motor	Agrietamiento del sello
Viton	Ligero reblandecimiento	21 %	Ninguna
Silicona	Ninguna diferencia	70 %	Ninguna
Poliacrilato	Ninguna diferencia	15 %	Ninguna
Buna N	Ninguna diferencia	28 %	Ninguna

Una combinación de detergentes y dispersantes contenidos en S.J.R-900 ayudan a liberar los atascos en anillos de pistones, reduce los depósitos de las válvulas y silencia los elevadores de las válvulas disolviendo y suspendiendo la existencia de depósitos. Esta actuación permite a los anillos y válvulas sellar mejor y reducir el consumo de aceite.

#### **MODO DE EMPLEO**

Cambiar el aceite del cárter y el filtro. Añadir un 6% de SJR-900 al cárter. Dejar actuar una semana de conducción o 1.600 kilómetros para un total efecto.

En aceites industriales añadir un 3% o un 5 % dependiendo de la magnitud de la fuga y dejar actuar. SJR- 900 no restaura las grietas o las juntas dañadas. Fugas de aceite continuadas son indicativas del defecto de las juntas o escapes desde juntas que no son de goma y requieran un re-emplazamiento de la junta.

Para un mantenimiento PREVENTIVO óptimo, añadir inicialmente con el aceite entre un 2 y un 3%.